



Stop havneudvidelsen

Svend Erik Kristensen

Borgermøde på DOKK1

29.04.2024

Hvem er *beslutningstager*?

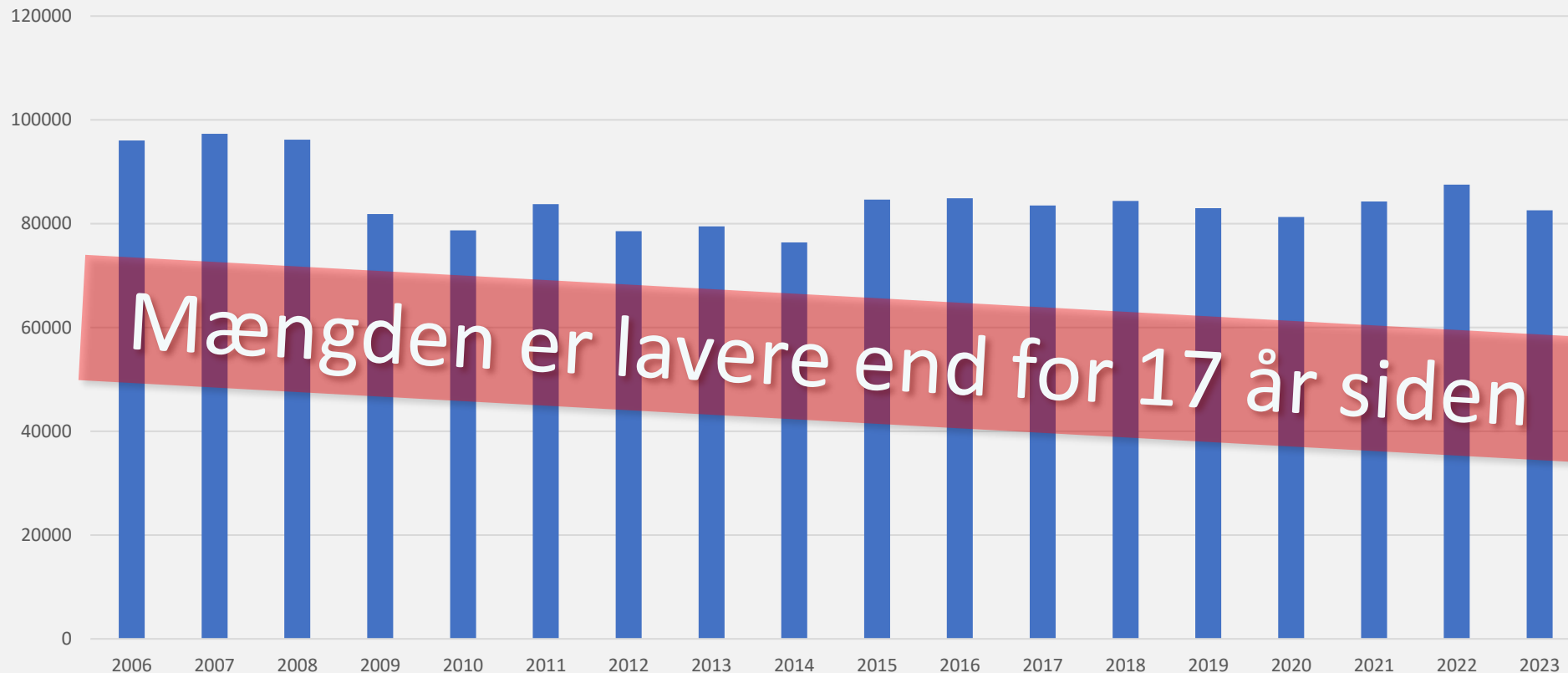


Det er suverænt **Trafikstyrelsen**, der tager stilling til, om der er **begrundelse for at inddrage nyt søterritorium**

Mængden af gods ind og ud af danske havne



Oversigt over samlet godsmængde i alle danske havne fra 2006 til 2023 (i 1000 tons)

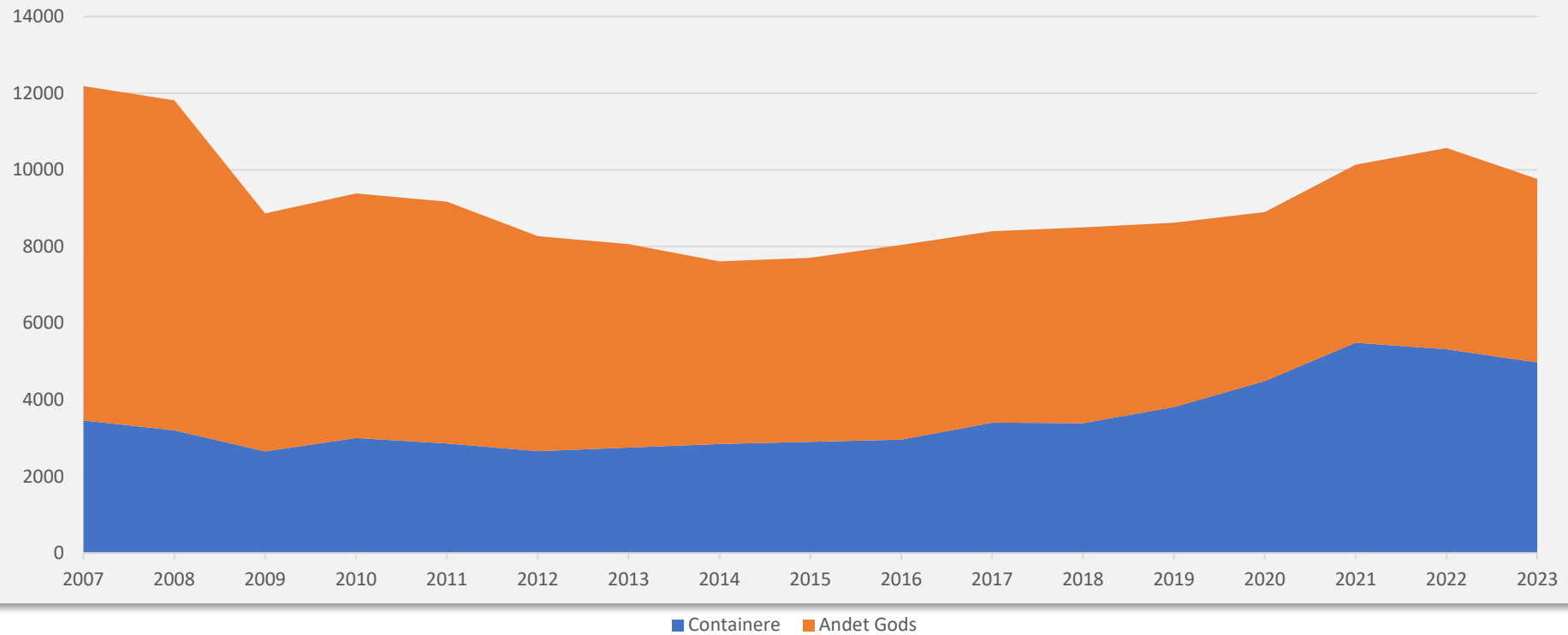


GODS (i 1000 tons)	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Andet gods	8733	8617	6210	6390	6314	5613	5310	4774	4811	5082	5000	5107	4808	4411	4647	5256	4793
Containere	3456	3197	2649	2996	2855	2655	2749	2840	2896	2956	3399	3389	3810	4484	5489	5317	4972
Gods totalt	12189	11814	8859	9386	9169	8268	8059	7614	7707	8038	8399	8496	8618	8895	10136	10573	9765



Udvikling i godsmængder i Aarhus fra 2007 til 2023

(godstal i 1000 tons)



GODS AARHUS HAVN "ALT ANDET END CONTAINERE" (I 1000 TONS)



Fald på 45% de sidste 16 år

Optimerings- muligheder

Vado Ligure (900.000 TEU/år)

Aarhus (750.000 TEU/år)



Portalkran



Begivenheder siden byrådsbeslutningen



Mærsk indvier maj 2024 et
nyt distributionscenter i
Taulov

Mærsk indsatte fra nov. 2023
Laura Mærsk i fast rutefart
fra Bremerhaven
til Fredericia

Mærsk meddeler, at de fra
2025 vil stoppe anløb i
Aarhus med mainliner.
Vil istedet anløbe en
række danske havne
med feederskibe

APM Terminals færdiggør
udvidelse i Kalundborg og
indgår ny lejeaftale

Royal Arctic Line opretter
direkte sejlroute til
Bremerhaven

København Havn bestiller
nye kraner af netop samme
type, som kunne fordoble
kapaciteten i Aarhus

Investering

- Havneudvidelsen er estimeret at koste 2,84 mia. kr i 2022 kroner
- Molen alene forventes at koste ca. 800 mio. kr., hvoraf ca. 500 mio. kr. er for fase 1.



Indtægt



- En mole giver IKKE én eneste krone i indtægt – alene forrentningen af molen koster op mod halvdelen af havnens nuværende resultat.
- Der kommer tidligst indtægter fra en udvidelse i 2036.



Alternativ økonomi

En fordobling af kapaciteten på eksisterende terminal vil koste:

- Investering i Portalkraner ca. 375 mio. kr.
- Understøttende udstyr ca. 100 mio. kr.
- Disse investeringer kan afholdes successivt over næste 40-50 år i takt med, at behovet måtte opstå....



Havnens økonomiske potentiale for byen



- Havnen omdannes medio 2024 til aktieselskab
- Sammenligneligt med en koncern, hvor kommunen er moderselskab og havnen datterselskab
 - Værdisætning på ca. 3-5 mia. kr.
 - Bør betragtes som kommunens investerede kapital i havnen
 - Kommunen bør forlange et afkast
 - Havnen kan sagtens *BÅDE* investere i sin fremtid *OG* præstere et afkast



Stop havneudvidelsen

Beskyt Aarhusbugten

