

BORGERMØDE OM FORSLAGET TIL UDVIDELSE AF AARHUS HAVN

NYE HØRINGER I GANG – INTET ER ENDELIGT BESLUTTET



Hvorfor er en havneudvidelse så skadelig?

Hvad er alternativerne?

Hvad kan du gøre som borger?

MANDAG 29. APRIL 2024 KL 19-21 PÅ DOKK1, STORE SAL

Oplæg

- Trafikstyrelsens igangværende høring og borgernes muligheder for at få indflydelse på afgørelsen
- Behov og økonomi
- Klima og biodiversitet
- Havmiljø, klappning og nationale perspektiver
- Hvordan du skriver et høringsvar



ARRANGØRER: Arkitektforeningen Østjylland - Bedsteforældrenes Klimaaktion - Beskyt Havmiljøet i Danmark - Danmarks Naturfredningsforening - Danmarks Sportsfiskerforbund - Den Grønne Ungdomsbevægelse i Aarhus - Doughnut-gruppen i Aarhus - Det Fælles Bedste - Frederiksberg & Langenæs Fællesråd - Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer - Højbjerg, Holme & Skåde Fællesråd - Midtbyens Fællesråd - Mellempølsdal Samvirke - Østjyske Lyst- og Fritidsfiskere.

AARHUS: HVILKEN BY, BUGT OG HAVN ØNSKER VI ?



BORGER- KONFERENCE

RÅDHUSHALLEN D. 17. JANUAR 2023 KL. 19-22

OPLÆG OM:

- ♦ PÅVIRKNING AF HAVMILJØET
- ♦ KONSEKVENSER FOR BYEN
- ♦ BORGERINDDRAGELSE OG DEMOKRATI
- ♦ ØKONOMISKE KONSEKVENSER
- ♦ KLIMAPÅVIRKNING

PANELDEBAT MED POLITIKERE

Alle er velkomne

ARRANGØRER: Arkitektforeningen Østjylland, Bedsteforældrenes Klimaaktion, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Den Grønne Ungdomsbevægelse i Aarhus, Doughnut-gruppen i Aarhus, Foren. Beskyt Aarhusbugten, Foren. Det fælles Bedste, Frederiksbjerg og Langenæs Fællesråd, Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer, Højbjerg, Holme og Skåde Fællesråd, Mellempølsdal Samvirke, Midtbyens Fællesråd, Østjyske Lyst- og Fritidsfiskere

Program kl 19-21

- **Det politiske forlig omkring en foreslået havneudvidelse** v/ vært Jeppe Spure Nielsen
- **Trafikstyrelsens igangværende høring og borgernes mulighed for at få indflydelse på afgørelsen** v/ advokat Louise Faber (video – 10 min)
- **Byen ved bugten, vi holder af** v/ Rie Øhlenschlæger, Arkitektforeningen Østjylland
- **Behov og økonomi** v/ Svend Erik Kristensen, Beskyt Havmiljøet i Danmark
- **Klima og biodiversitet** v/ Niels Aagaard, Det Fælles Bedste
- **Havmiljø, klapning og nationale perspektiver** v/ Geolog & geograf Mogens Bjørn

PAUSE (ca 20.15)

- **Lidt om at lave et høringssvar og invitation til høringscaféer** v/ vært Jeppe Spure Nielsen
- **Spørgsmål til oplægsholderne**

I Århus vil man bygge

Melodi: Fra Engeland til Skotland

Tekst: Marianne Christensen, Bedsteforældrenes Klimaaktion

1) I Århus vil man bygge en kæmpe kæmpe havn,
men når vi tænker klima, er den slet ikke til gavn.

For megen udledning
af CO₂ - vi ved
er ikke godt,
og klima ´t er jo allerede ´ i ged.

2) Og vi skal netop spare, det ved jo snart enhver,
på mange af de varer, som man syn ´s skal landes her.

Og helledusseda.
De kommer langvejs fra
med ting til overflod,
som vi jo slet ikke vil ha ´.

3) Og tænk, man vil rumstere så vildt på havets bund,
at fisk og rejer flygter. Bugten skal forblive sund.

Og al den udledning
af CO₂ – vi ved
er ikke godt,
og klima ´t er jo allerede ´ i ged.

4) Der tænkes økonomisk: vi altid vækste bør.
Men hvem vil væksten gavne, hvis nu havmiljøet dør.

Og helledusseda.
Hvis der er nog ´t vi ved,
så er det jo at klima ´t
allerede er i ged.

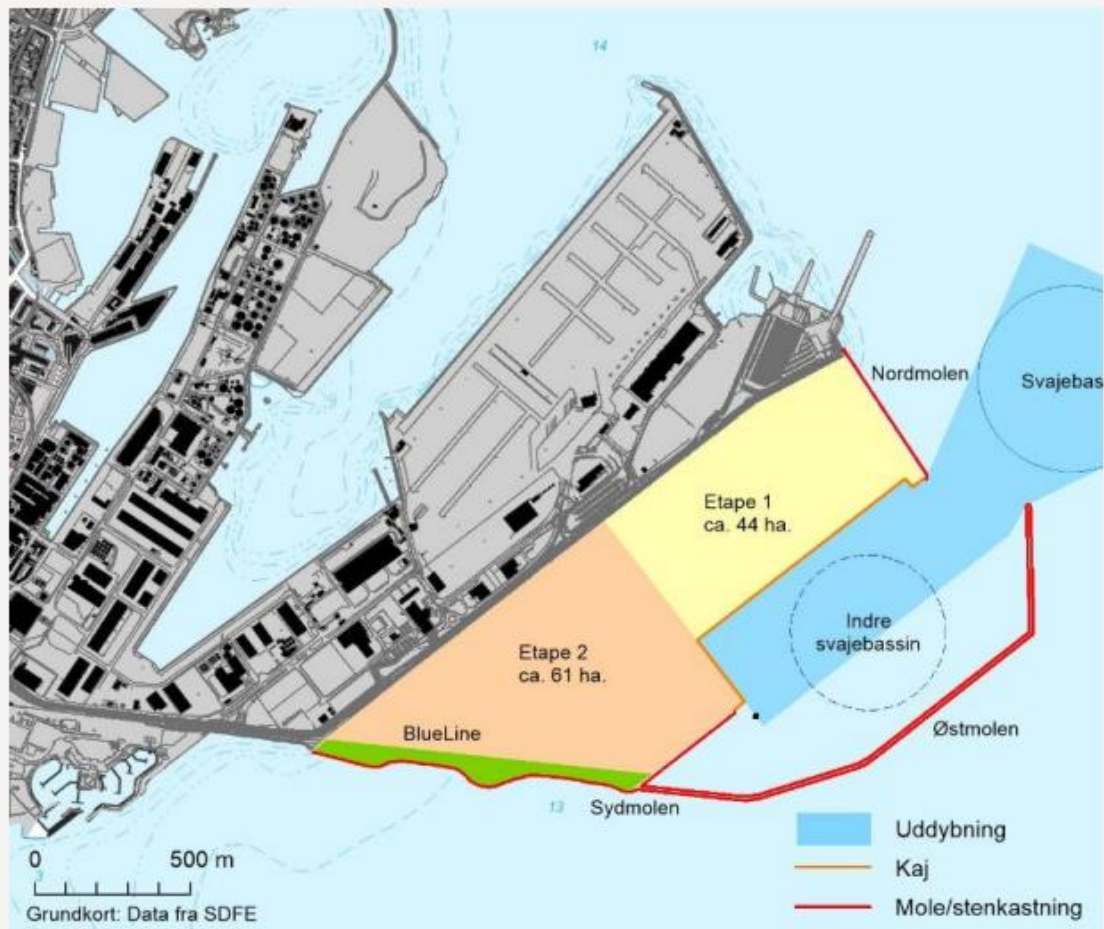
Status i beslutningsprocessen

- Et flertal i Aarhus Byråd indgik den 8. februar 2023 forlig om havneudvidelsen (Soc.Dem, SF, Konservative og Venstre) kaldet

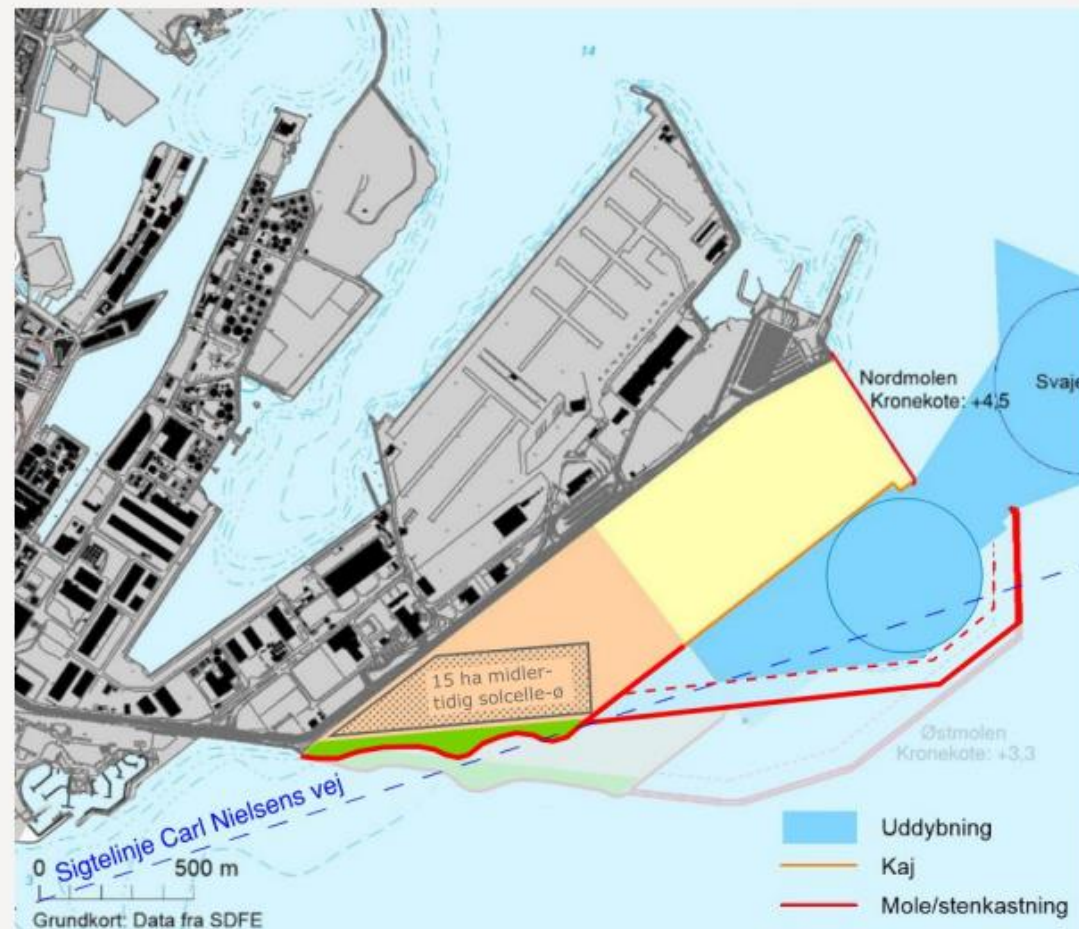
***”Marselisborg-Mols Modellen.
Aftale om en CO2-neutral udvidelse af Aarhus Havn”***

- Et flertal i Byrådet har efterfølgende vedtaget lokalplan 1163 om udvidelsen af Aarhus Havn inkl. diverse bilag

Hovedforslag (fra MKV)



Marselisborg-Mols modellen



Etablering af ”Yderhavnen” i tre faser

Yderhavnen skal anlægges i tre faser:

- I etape 1's **første fase** anlægges **Ydermolen**, og der påbegyndes celler til jordopfyld. Denne fase forventes afsluttet i 2030
- I **anden fase** foretages opfyld til **Etape 1** (containerterminalen) på 43 hektar. Dette indebærer, at der etableres kaj, belægning og opsættes kraner i perioden 2031-2039
- **Tredje fase:** Det vil være en fremtidig beslutning og dermed være et nyt byråd, der skal tage stilling til, om og hvordan en eventuel **etape 2** i givet fald skal anlægges
(MEN: I ansøgningen til Trafikstyrelsen er den allerede inkluderet!)

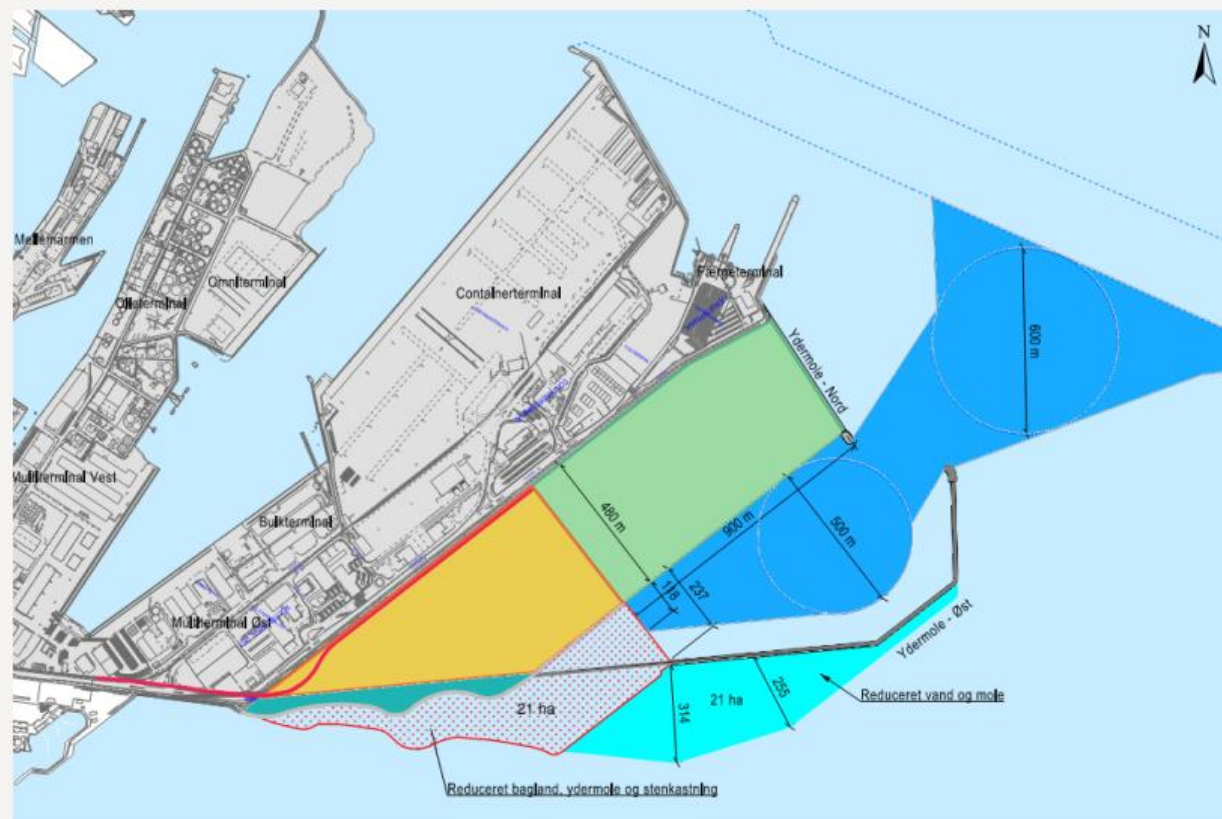
Fysiske forandringer i det politiske forlig

...plus begrænsende tiltag ift. råstofindvending, klappning, klima og havmiljø

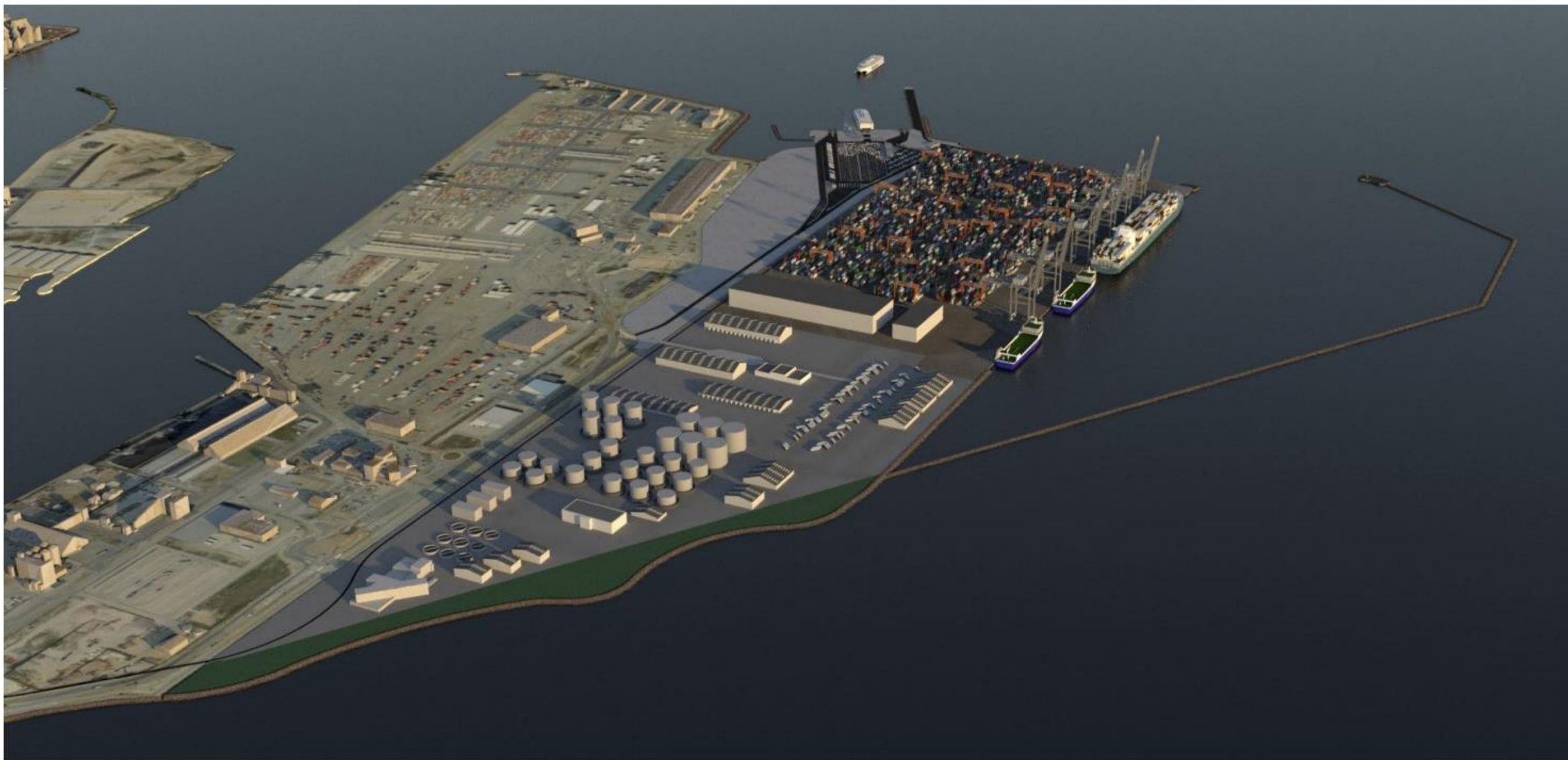
Aarhus Havn – Yderhavnen

Marselisborg–Mols modellen

- > Molens indrykning i meter (op til 314 m)
- > Reduktion af landareal: ~21 ha (af 104 ha)
- > Arealreduktion på vand: ~21 ha (af 75 ha)

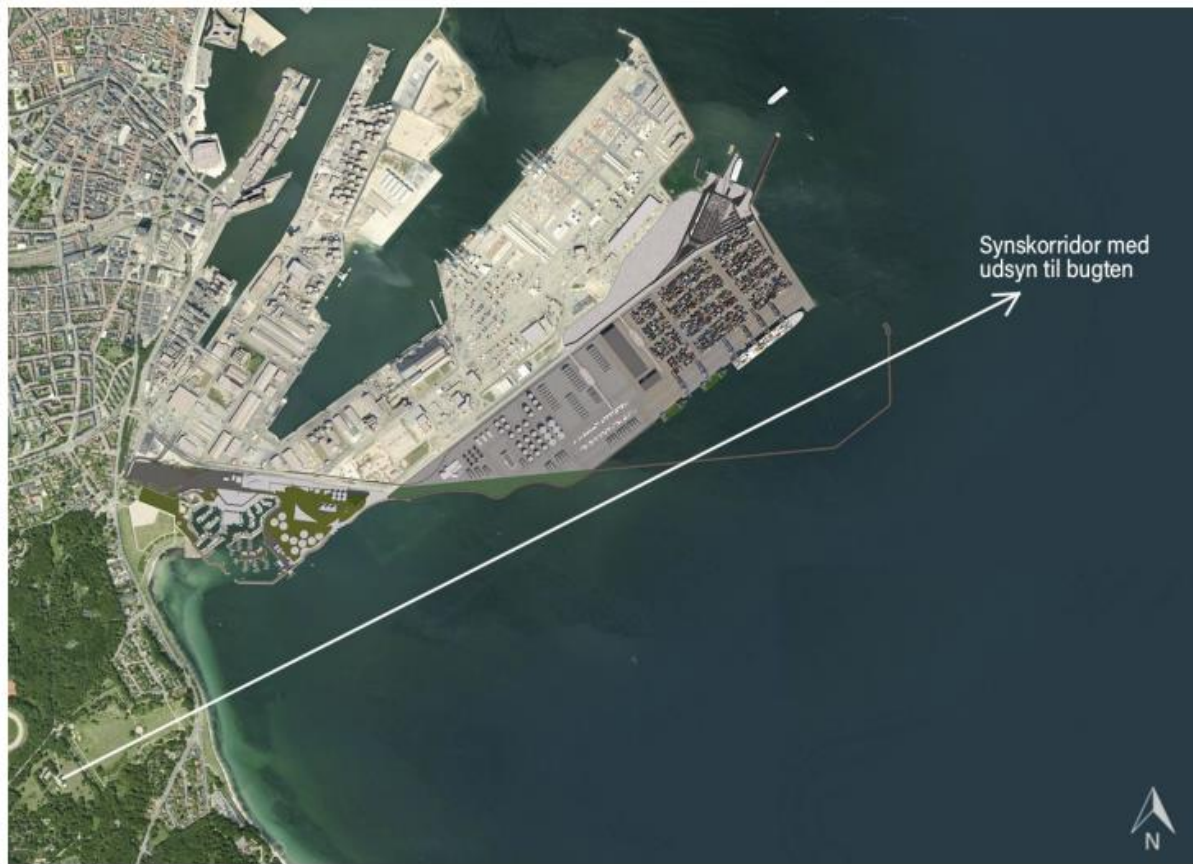


Marselisborg – Mols modellen



Marselisborg – Mols Sigtelinjen

fra Mindeparken set centralt foran slottet



Fotostandpunkt 2B – Carl Nielsens Vej

Marselisborg – Mols modellen samt Aarhus ReWaters hovedforslag
Udvidelse af Aarhus Havn – Yderhavnen er markeret med blå



Fotostandpunkt 4 – Mindeparken

Marselisborg – Mols modellen



Eksisterende havn

Yderhavn

Fotostandpunkt 4 – Mindeparken

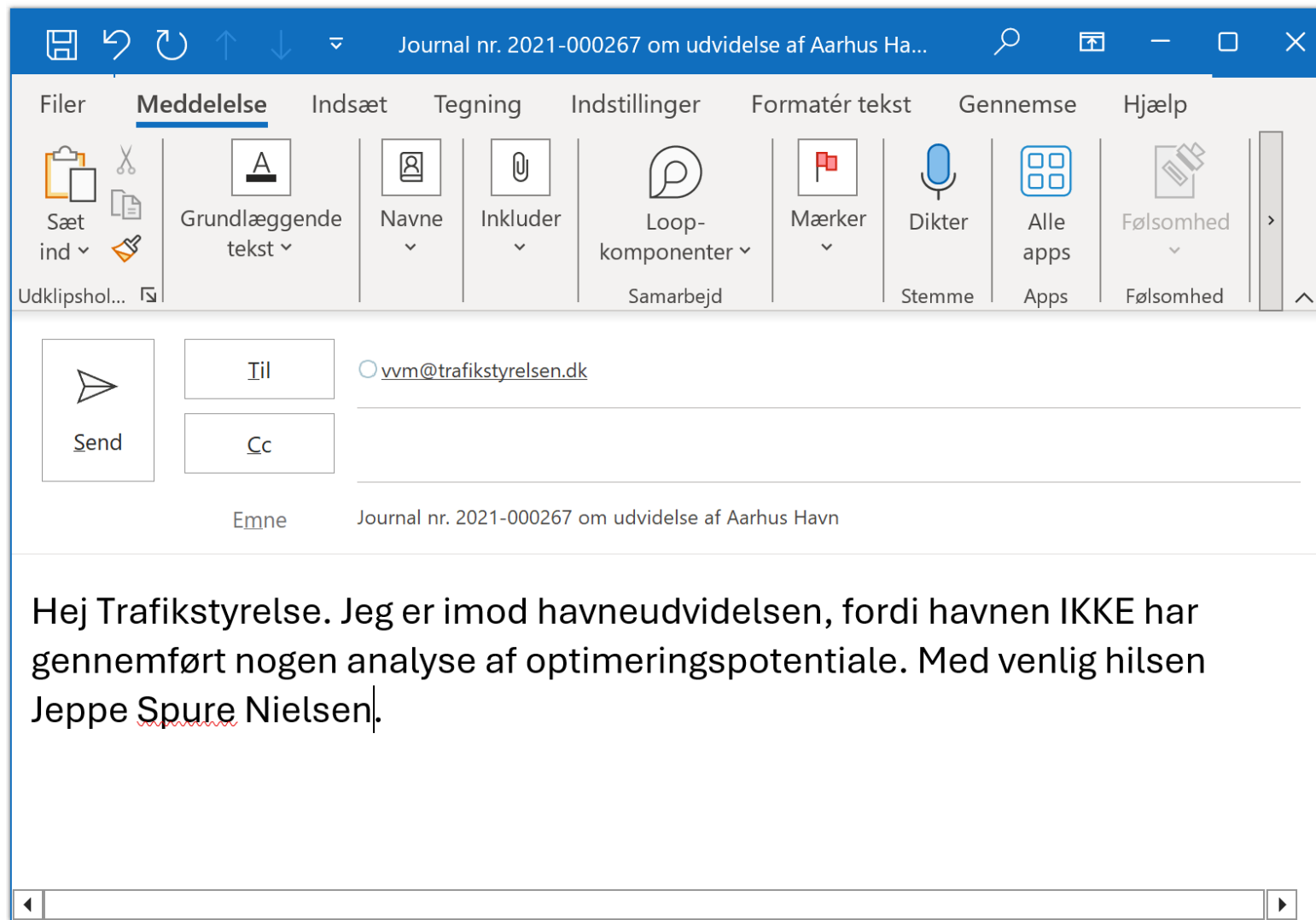
Marselisborg – Mols modellen – ZOOM



Advokat Louise Faber på video (11 min)

[Trafikstyrelsens høring om udvidelsen af Aarhus Havn og borgernes rolle \(youtube.com\)](#)

Eksempel på et meget enkelt kort hørings svar!



Høringscaféer – kig forbi til kaffe

- Fredag d. 3. maj kl. 15-17 i Sager der Samler
- Tirsdag d. 7. maj kl. 17-19 i Café Mellefolk
- Mandag d. 13. maj kl. 16-18 i Sager der Samler

Flere personer fra ‘havnegruppen’ vil være til stede og kan

- svare på spørgsmål
- vise høringsmaterialet
- hjælpe med, hvordan man formelt/praktisk laver hørings svar 😊

Byen ved bugten, vi holder af

v/ Rie Øhlenschläger, Arkitektforeningen Østjylland



PAUSE (20 min) – vær tilbage her kl. 20.35 😊

- Kaffe, vand og frugt!
- Find nogle at snakke med: Del følelser, holdninger, argumenter 😊
- Kig evt. sammen på A4-arket, I har fået, som inspiration
- *Hvad er din holdning til havneudvidelsen?*
- *Har du spørgsmål til oplægsholderne?*
- *Hvem vil du evt. også få til at lave høringssvar? (alle i DK må...)*

Høringscaféer – kig forbi til kaffe

- Fredag d. 3. maj kl. 15-17 i Sager der Samler
- Tirsdag d. 7. maj kl. 17-19 i Café Mellefolk
- Mandag d. 13. maj kl. 16-18 i Sager der Samler

Flere personer fra ‘havnegruppen’ vil være til stede og kan

- svare på spørgsmål
- vise høringsmaterialet og
- hjælpe med, hvordan man formelt/praktisk laver hørings svar 😊

VVM-liste

- 2024 ^
 - jan
 - feb
 - mar
 - apr
- 2023 ∨
- 2022 ∨
- 2021 ∨
- 2020 ∨
- 2019 ∨
- 2018 ∨

JOURNALNUMMER 2021-000267

Høring af supplerende miljøkonsekvensrapport for udvidelse af Aarhus Havn

03-04-2024

- Miljøvurdering
- Havne
- I høring

Aarhus Havn ønsker at udvide den eksisterende havn. Havneudvidelsen kaldes Yderhavnen og omfatter en ny ydermole, ny kaj samt to etaper med bagland, som anlægges mod øst i forlængelse af containerhavnen og den nye færgeterminal.

- Se høringsmateriale ∨
- Se relevant lovstof ∨

rekvireres ved henvendelse til Trafikstyrelsen – vvm@trafikstyrelsen.dk.
Da dele af miljøkonsekvensrapporten fra 2021 er en del af den aktuelle miljøvurdering fremlægges denne som en del af høringsmaterialet med markering af de stadig gældende afsnit.

Det bemærkes, at man ved at afgive høringssvar samtykker til offentliggørelse, herunder af afsenders navn og mailadresse.

De indkomne høringssvar oversendes til bygherre og vil blive vurderet af Trafikstyrelsen forud for en endelig beslutning om anlægget.

Hvis bemærkninger ikke er modtaget ved fristens udløb, går styrelsen ud fra, at der ikke haves bemærkninger til materialet, hvilket vil blive lagt til grund i den videre sagsbehandling.

Bilag

- › Ikke-teknisk resumé 21.03.24.pdf
- › Supplerende miljøkonsekvensrapportv21.03.2024.pdf
- › MKV 2021.pdf
- › Øvrige bilag

Se relevant lovstof



Udvidelse af Aarhus Havn – Marselisborg-Mols Modellen - ikke-teknisk resumé

SUPPLERENDE MILJØKONSEKVENSRAPPORT



INDHOLD

1	Indledning	5
2	Baggrund	7
3	Tidligere proces	9
3.1	Videre proces	10
4	Projektet	11
4.1	Marselisborg-Mols modellens hovedforslag	11
4.2	Klapplads Yderflak 2	13
5	Forholdet til overordnede strategier og planer	14
5.1	Havstrategi II	14
5.2	Danmarks Havplan	14
5.3	Vandområdeplaner	14
5.4	Bæredygtighed	15
6	Miljøkonsekvenser	16
6.1	Befolkningen og menneskers sundhed	16
6.2	Landskab og visuelle forhold	19
6.3	Biologisk mangfoldighed, flora og fauna	23
6.4	Øvrige miljøforhold	26
6.5	Samspil med grænsefladeprojekter	27

Spørgsmål til oplægsholderne

- Rie Øhlenschläger, Arkitektforeningen Østjylland
- Svend Erik Kristensen, Beskyt Havmiljøet i Danmark
- Niels Aagaard, Det Fælles Bedste
- Mogens Bjørn Nielsen, Geolog og geograf

Afsluttende opsummering!

Aarhus Havns og Aarhus Byråds argumenter om behovet for og værdien af den ny Yderhavn smuldrer mere og mere...

Alternativet må være at frafalde eller udskyde beslutningen om havneprojektet

...og i stedet gennemføre en effektivisering og modernisering af den eksisterende Østhavn!

Tak for i aften fra os 14 arrangører 😊

- Arkitektforeningen Østjylland
- Bedsteforældrenes Klimaaktion
- Beskyt Havmiljøet i Danmark
- Danmarks Naturfredningsforening
- Danmarks Sportsfiskerforbund
- Den Grønne Ungdomsbevægelse i Aarhus
- Doughnut-gruppen i Aarhus
- Det fælles Bedste
- Frederiksbjerg og Langenæs Fællesråd
- Fællesrådet for Aarhus Ø og de bynære havnearealer
- Højbjerg, Holme & Skåde Fællesråd
- Midtbyens Fællesråd
- Mellemfolkeligt Samvirke
- Østjyske Lyst- og Fritidsfiskere